设计说明（二）

6）与站用专业的界限：所有的灯具（含异型灯具）的安装均由站用专业负责；墙面上的插座、就餐箱头，配电箱等设备的安装、定位、开孔，安装由站用专业负责；设备区装修负责按装饰板的分隔安装关系，微调。优化相关设备的布置，并在墙面板上按要求进行开孔。所有的墙面设备均应独立固定，安装不能直接固定在墙面装饰板上。

四、工程概况

1、站位及线路

本站为星月站（原临港路站），为成都市轨道交通 3号线一期工程自双流机场 2航站楼站起始第 3座车站，西接寺圣站（原月儿村站），东接光明站（原长城路站）。本站位于西航港大道与大件路交星段交叉路口处，东北侧避让绿化带，平行大件路大星段呈东西向布置。

2、车站周边环境

车站站址范围内现划以公共设施用地、商业用地、居住用地、教育科研用地、仓储物流用地、卧护绿地用地为主。站址自西北到东北象限逆时针依次为西南民族大学综合区、平安物流园及中石油加油站、星月花苑居民区、大成路居民区。

3、车站形式与工程规模

车站为地下三层 11m岛站台车站，地下一层为设备层，地下二层为站厅层，地下三层为站台层。车站两端为环控与设备管理用房区，中部为公共区，付费区共设置 3组楼、扶梯（共 2台上行扶梯、 2台下行扶梯、 1个T型楼梯）、 1部垂直电梯到达站台。车站共设 3个乘客通道及 4个地面出入口， 1个过街通道及 2个地面出入口， 2个安全出口、 2组风亭。 车站主体和所衔附属均位于东北象限现状道路拟线缓化角。

4、设计方案受化情况统计表

工可方案	初设方案	招标图方案	目前方案	变化原因	造价变化
弱电系统原则公函： 公安通信设备室 综合监管设备室 AFC设备室 专用通信设备室	弱电系统原则公函： 公安通信设备室 综合监管设备室 AFC设备室 专用通信设备室	弱电系统原则公函： 公安通信设备室 综合监管设备室 AFC设备室 专用通信设备室	弱电系统原则公函： 弱电综合设备室	1、工可无初设：无； 2、初设无招标图：无； 3、招标图无施工方案：根据“成轨建管设计管理（2021）73号”《关于第四期建设规划线路尽快落实弱电机房整合初工联单》、《2020年第6次规划专题会纪要》相关要求，第四期建设线路需本着弱电系统机房整合方案，即专用通信、公安通信、综合监控、AFC设备室整合设置为弱电综合设备室。	1、工可到初设无变化； 2、初设到招标图无变化； 3、专用通信、公安通信、综合监控、AFC设备室整合设置为弱电综合设备室。

5、建设单位：成都轨道交通集团有限公司

6、设计标准

1）耐火等级：地下工程、出入口通道、风道的耐火等级应为一级；出入口、风井地面建筑的耐火等级不应低于二级；

2）人防设计防护等级：核6级；防化等级：丁级；

3）结构设计使用年限：100年；

4）抗震设防烈度：7度；

5）建筑工程设计等级：一级。

五、设计标准

车站设备与管理用房的房间地面、天花、墙面、隔断线等的房间装修标准详见《材料做法表》、《房间构造表》；

六、材料技术要求

1、图需中采用的型材料、型材、零配件、密封材料及结构胶等均应符合有关材料的国家或行业标准的规定；所有材料要求防火、防潮、防蚀、耐火、无毒无异味、易清洁、防静电或全和阻挺耐性等要求，同时应满足国家和地区的其它有关现行规范、规定的要求；各种装修材料的放射性指标均应满足规范要求；金属构、配件，如非不锈钢材料，均应在安装前严格按照有关规定进行防锈、防潮、防蚀处理；

2、所有零配件不能有妨碍组装的缺陷，外露的零配件不得有容易造成手部受伤的毛口、毛刺、尖角存在；

3、图需中所有材料，必须要有有关部门对各项理化指标的验收合格证（包括放射性检验）和生产单位质量检查合格证及使用说明，决要时在加工、安装中由产品生产单位进行技术指导；

4、所有装饰材料的表面色彩、质感要求均匀、协调、表面平整；

5、本工程所采用的建筑材料及装修材料必须符合《民用建筑工程室内环境污染控制规范》GB50325-2010（2013版）的规定；

6、车站所有油料均采用卧入无机涂料，所有装修材料均为A级不燃材料；涂料必须为水性涂料，卧木材料必须为商分子材料；

7、本图需各种配件而设置的预埋件的位置，安装前应对应车站土建图进行核实，以确保相应构、配件能安装就位；

8、所有卧入墙内构造柏耐火等级均为一级，耐火极限不低于3h；楼梯的耐火极限不小于2h，构件（门、窗）的耐火极限不小于1.5h，吊顶的耐火极限不小于0.25h。

七、建筑构造要求

7.1 墙体

1、工程按抗震7度设防，墙体抗震构造柱及墙体抗震拉结等构造措施，构造柱、圈梁、过梁、门楷的布置及墙体与主体的拉结均应符合《砌体结构设计规范》（GB55007-2021）、《建筑抗震设计规范》（GB50011-2010）、西南03G301图集的要求；

2、填充墙应沿根高世全高每隔400～500mm设2Φ6拉结筋（墙厚大于240mm时设3Φ6拉结筋），拉结筋宜深入墙内且全长贯通；构造柱、水平系梁纵向钢筋采用帮扎搭接时，全部纵向钢筋可在同一连接区段搭接，搭接长度50d；墙体拉结筋的连接：采用焊接头时，单面焊接长度10d，采用绑扎搭接时，搭接长度55d且不小于400mm；

3、电缆间、有水或墙面后期有重物悬挂需求的砌筑墙体采用200mm厚实心页岩砖砌筑（设备区墙体为300mm），设备区实心页岩砖墙体统一采用强度不小于MU10页岩，水泥砂浆强度不低于Mb7.5，页岩砖容重不得大于1800KG/m；其他区域的砌筑墙体采用200mm厚A3.5蒸压轻质砂加气混凝土砌块（B05光等品），专用砂浆砌筑，做法详见《蒸压轻质砂加气混凝土（AAC）砌块和板材建筑构造》（国家建筑标准设计参考图集06CJ05）；对于有风压的房隔墙与应考虑≥1.5KPa的侧压；卧大分区墙体耐火极限不低于3h。

具体需采用200mm厚实心页岩砖砌筑的墙体包括：站厅层和站台层所有面向走道有重物悬挂墙体、泵房、卫生间、清扫工具间、民用通信柜话机房、电缆井、通号电缆间、照明配电室、应急照明配电室、环控机房、消防泵房、卧淹门室等房间应两有重质挂墙体。

4、1）车站前分站厅层隔墙与站台层隔墙高度小于6m，砌墙厚度（不含抹灰）采用200mm，圈梁设置原则卧距地面装修完成面2.3m设置一道圈梁；同时为满足卧大门安装要求，在卧大门两侧设素混凝土主柱与顶部混凝土过梁结合形成门框；

2）车站部分站厅层隔墙与站台层隔墙高度大于6m，不超过8m，为超高墙体，砌墙厚度（不含抹灰）采用200mm，圈梁加密设置原则为第一道圈梁高度为2.3m，第二道圈梁高度为4.5m，第三道梁高度为5.4m，第三道梁本层结构梁板底设置；同时为满足卧大门安装要求，在卧大门两侧设素混凝土主柱与顶部混凝土过梁结合形成门框；

3）站厅层面对公共区隔墙采用240mm厚页岩砖砌筑，构造柱尺寸增大为240mmX240mm，构造柱间距不大于4m，圈梁宽度点与墙宽一致，相关配筋要求参照本图纸中圈梁构造柱大样图纸；

4）站台层面对轨行区隔墙采用200mm厚钢筋混凝土浇筑，房间内部隔墙采用页岩砖砌筑，墙体厚度为200mm，与钢筋混凝土墙体交工时设置构造柱，站台层构造柱间距不大于3m，圈梁宽度点与墙宽一致，相关配筋要求参照本图纸中圈梁构造柱大样图纸；

5、圈梁设置要求：圈梁采用C30混凝土，HPB300、HRB400钢筋，钢筋混凝土保护层厚25mm，圈梁兼过梁时，圈梁高度点根据门窗高度相应调整；洞口小于3.6m时底部附加2根直径为12，长度为洞口宽度每边各伸出0.5m；洞口大于等于3.6m小于等于5m时，底部附加2根直径为16，长度为洞口每边各伸出0.5m；

6、过梁设置要求：墙上留洞（门、窗洞及设备管线穿洞），洞宽大于250mm，其洞顶均应设钢筋混凝土过梁，过梁与墙厚相等；当洞口小于250mm时，用配筋砖过梁，梁底设3Φ6，两端深入支座400mm，并带直钩6mm，用1：2.5水泥砂浆做保护层20厚

7、参照《砌体结构设计规范》（GB50006-2011）填充墙在转折处设置构造柱，设备房墙体在墙中适当位置设置构造柱，站厅层按照构造柱间距不大于4.m原则设置；墙高度超过4m时在墙高中部设置于连接的水平系梁，水平系梁的截面高度不小于60mm，墙无墙高不宜大于6m；

8、墙体添部用实心小砌块斜砌顶紧，并沿墙的长度方向卧300mm宽Φ1镀锌钢丝网，缓浆钉牢，做饰面前用建筑胶水泥混浴刷钢丝网；

系统审定	
总体审定	

设 计 者	印其思诺		中铁二院工程集团有限责任公司		
复 核 者	贺晓东		成都轨道交通30号线一期工程 星月站（原临港路站） 设计说明（二）	专业	装修
专业负责人	王 源			图别	施工图
处总工程师	钟怀/袁珏			比例	
项目负责人	何 欣			图号	301I-5-CZ-01-ZJG-001
院总工程师	张喜正			日期	2022.7